

# Mantenimiento de motores diesel



## Mantenimiento de motores diesel para bomba de riego o picadora de pastos

La vida útil de los motores diesel depende del buen uso y sobretodo, del buen mantenimiento que les damos.

Para que nos duren muchos años, debemos seguir las siguientes recomendaciones del fabricante:

Los 3 motores diesel más comunes para bomba de riego o picadora de pastos son:



Motor **Katsu** (China)  
de 10 caballos de fuerza



Motor **Vikyno** (Vietnam)  
de 12 caballos de fuerza



Motor **Kirloskar** (India)  
de 15 caballos de fuerza

### Cambio de aceite

#### ¿Qué tipo de aceite se debe usar?

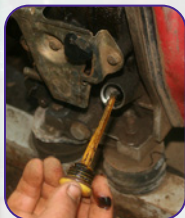
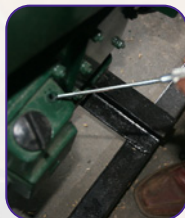
En todos los casos, se debe usar aceite SAE 40 para motores diesel y gasolina, en envase sellado.

#### ¿Que cantidad de aceite se debe usar?

| Motor Katsu | Motor Vikyno | Motor Kirloskar |
|-------------|--------------|-----------------|
| 1.75 litros | 3.5 litros   | 7.2 litros      |



**Nota:** Para chequear el nivel de aceite, se usan las varillas plásticas que se encuentran a cada costado del motor, asegurándose que el motor esté a nivel y que el aceite llegue a los primeros hilos de la tapadera.

Motor **Katsu**Motor **Vikyno**Motor **Kirloskar**

### ¿Cada cuanto se debe realizar el cambio de aceite?

|                             | Motor Katsu       | Motor Vikyno       | Motor Kirloskar    |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Primer cambio               | 5 motohoras       | 50 motohoras       | 50 motohoras       |
| A partir del segundo cambio | cada 80 motohoras | cada 100 motohoras | cada 100 motohoras |

**¿Cómo se realiza el cambio de aceite?**

Para cambiar el aceite, se debe quitar el tapón de drenaje que se encuentra en uno de los lados del motor.

**Motor Katsu****Motor Vikyno****Motor Kirloskar**

Una vez que el aceite haya salido totalmente, se vuelve a colocar nuevamente el tapón de drenaje, después de lavarlo con diesel o gasolina.



Después de quitar el tapón, se rellena el motor con aceite nuevo, hasta el nivel que nos indica la varilla plástica o espada.



Se cierra el motor, una vez terminada la operación, poniendo el tapón con la varilla plástica en su lugar.



## Cuidados que deben tener con los filtros del motor

### Limpieza y cambio de filtro de aceite

Se debe limpiar el filtro con gasolina o diesel, al momento del primer cambio de aceite y cambiarlo a las 500 horas de trabajo.



**Nota:** Las fotos corresponden al filtro de aceite del motor Katsu.

### Limpieza y cambio de filtro de aire

Se debe limpiar manualmente, cuando este se encuentre en uso y se debe cambiar como máximo cada 500 horas de trabajo siempre y cuando este todavía preste las condiciones de trabajo.



Motor **Katsu**



Motor **Vikyno**



Motor **Kirloskar**





### Limpieza y cambio de filtro de combustible

Se debe limpiar el filtro de combustible a las 300 a 500 horas de trabajo y debe ser cambiado a las 600 a 1,000 horas de trabajo.

El filtro de combustible va internamente en el tanque de combustible y está sostenido por la llave de pase de combustible.



Motor **Katsu**



Motor **Vikyno**



Motor **Kirloskar**

### Combustible

Se recomienda usar el combustible más limpio posible por lo que es preferible comprar lo en gasolineras.

### Cantidad y consumo de combustible para cada modelo

|                      | Motor Katsu | Motor Vikyno | Motor Kirloskar |
|----------------------|-------------|--------------|-----------------|
| Capacidad del tanque | 5.5 litros  | 3 galones    | 3.5 galones     |

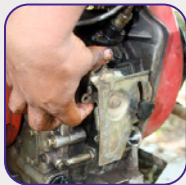


## **Pasos para el encendido del motor**

### **Paso uno:** Acelerar el motor

Se debe acelerar el motor, aflojando la tuerca plástica en forma de triángulo que se encuentra al lado derecho del motor y moverla hasta la parte media o hasta la parte más baja.

Una vez que haya aflojado y bajado la tuerca plástica, debe de socarla para evitar que esta regrese a su lugar inicial y que el motor no encienda o si enciende, que se apague.



Motor **Katsu**



Motor **Vikyno**



Motor **Kirloskar**



### Paso dos: Compresionar el motor

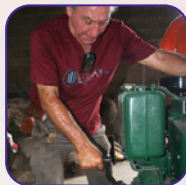
Para compresionar el motor, en el caso del motor katsu, se debe jalar el yoyo, dos ó tres veces completas pero, suavemente hasta sentir de que la cuerda que jala el rotor del motor esté tensa. En el caso de los otros motores, se debe dar 2 o 3 vueltas con el cran o manivela de arranque.



Motor **Katsu**



Motor **Vikyno**



Motor **Kirloskar**

**Paso tres: Descompresionar el motor**

Para poder encender el motor, Se debe descompresionar el motor, bajando la palanca de color rojo que se encuentra en la parte de arriba del motor.

**Motor Katsu****Motor Vikyno****Motor Kirloskar****Paso cuatro: Puesta en marcha del motor**

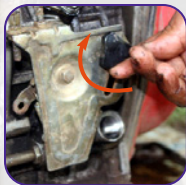
Una vez compresionado y descompresionado el motor, en el caso del motor Katsu, se debe jalar el yoyo fuertemente para lograr el encendido y dar varias vueltas de cran con los otros motores.

De no encender el motor, se debe repetir el paso dos hasta lograr el encendido.

Para acelerar el motor, se debe aflojar, mantener y bajar la tuerca plástica (acelerador), y volver a socarla para mantenerla en la posición requerida.

**Paso cinco: Apagado del motor**

Para apagar el motor, sólo se debe regresar el acelerador a su punto inicial, aflojando la tuerca plástica.

**Motor Katsu****Motor Vikyno****Motor Kirloskar**

